

Brompton-esite 2009

Englanninkielisen 36-sivuisen esitteen käännös

Sivu 3

Bromptonin olemus

Brompton suunniteltiin tuotteeksi, joka lisää ihmisten riippumattomuutta ja vapautta, ja tämä ajatus on edelleenkin kaiken sen ydin, mitä me teemme; me teemme pyöriä, joihin asiakkaamme voivat luottaa, käyttävätpä he niitä missä ja koska tahansa. Me uskomme, että tämän asenteen tulisi kertoa tavasta, miten toimimme, ei vain siitä, mitä me teemme, ja että sen tulisi ulottua maahantuojiemme ja kauppiaittemme kautta pyörien ostajiin asti. Jokaisen mukana olijan tulisi tuntea olonsa mukavaksi tekemänsä kaupan johdosta, ja tyytyväiseksi siihen, että heillä oli valinnan vapaus.

Sivu 5

- 03 Bromptonin olemus
- 05 Sisällysluettelo
- 07 Bromptonin esittely
- 11 Muotoilu
- 15 Tehdas
- 18 Kokoon taittaminen/avaaminen
- 21 Henkilökohtainen liikkuminen
- 23 Bromptonin valinta
- 24 Omavalintainen, malli, tyyppi ja vaihteet
- 25 Omavalintainen, likasuojat, tavarateline ja runko
- 28 Omavalintainen, värit ja renkaat
- 29 Omavalintainen, satulan korkeus, satulat ja jousitus
- 32 Omavalintainen, valot ja kuljettaminen
- 33 Omavalintainen, laukut
- 34 Kaiken punnitseminen

Sivu 7

Bromptonin esittely

Bromptonin pyörämallisto on erilainen. Ne ovat täysikokoisia, vahvoja ja ketteriä, ja kuitenkin ne taittuvat helposti ja nopeasti erittäin pienikokoiseksi, näppärästi kuljetettavaksi paketiksi. Ne yhdistävät korkealaatuisen, kiinteärunkoisen pyörän suorituskyvyn ainutlaatuisen taittopyörän mukavuuteen. Kumpikaan, ajon laatu tai kokoon taittaminen, ei ole jälkiviisautta.

Me teemme ne eri tavalla: käsin, omassa tehtaassamme Länsi-Lontoossa. Ja me teemme ne kestäväksi ja käytettäväksi – mistään tinkimättä – joka päivä. Ne ovat käytännöllisiä, luotettavia laitteita, suunniteltu ja valmistettu pitäen mielessä todellisen elämän, ei näyttelyhuonetta... pyöriä, joihin voit luottaa. Kaikkeen, mitä Bromptonissa on, on tietty syy. Kaikki on suunniteltu varmistamaan vuosien ilo, herkästi reagoiva ajotuntuma, helppo taittaminen ja mukava, pienen koon antama kuljettaminen.

Me uskomme, että tulet rakastamaan pyöriämme ja sitä riippumattomuutta ja vapautta, joka tulee Bromptonin mukana... Sinä saatat jopa ihmetellä, kuinka ennen selvisit ilman pyörää, joka panee uusiksi liikennesäännöt ja panee sinut uudelleen vastaamaan matkoistasi.

Sivu 11

Muotoilu

Ensiluokkaisen ajamisen yhdistäminen todella pieneen kokoon menevään pyörän kuljettamiseen ei tapahdu sattumalta. Andrew Ritchie aloitti Bromptonin suunnittelun makuuhuoneessaan vuonna 1975, lujasti päättäneenä uudistaa radikaalisti vallitsevan käsityksen taittopyörien suunnittelussa. Hän keksi muotoilunsa ydinperiaatteet melko nopeasti, mutta täysipäiväinen tuotanto viivästyi vuosikymmenen, kun mahdolliset tukijat ja kumppanit alkoivat empiä. Lannistumatta Andrew käytti aikansa käymällä käsiksi alkuperäisen muotoilun parantamiseen, prosessiin, joka jatkuu edelleenkin (vaikka tehtävässä nyt on mukana enemmän

ihmisiä, monimutkainen tietokoneohjelma ja parempi ympäristö kuin Andrewn asunto).

Kaikissa Bromptoneissa on sama nerokas rungon rakenne, yli 30 vuotta jatkunut kehittäminen ja suunnittelun parannukset. Melkein kaikki tuoteparannukset ja lisäykset on suunniteltu siten, että ne voidaan jälkiasentaa niihin kymmeniin tuhansiin vanhempiin Bromptoneihin, jotka vielä ovat päivittäisessä käytössä. Me kiitäydymme suunnittelemaasta pyöriimme asioita, jotka jäävät pois käytöstä.

Bromptonilla ajaminen

Bromptoneiden rungot on tehty pääosin korkean vetolujuuden omaavista teräsoksista, jotta saataisiin riittävä vauhuus ja jäykkyys. Tiukat toleranssit muotoiluun ja valmistukseen varmistavat rungon osien tarkan yhteensopivuuden. Erinomainen rungon jäykkyys ja suoruus varmistavat lihasenergian tehokkaan siirtymisen, antaen tunnokkaan ja vauhdikkaan ajon; täysinmittainen akseliväli antaa tukevuuden suurillakin nopeuksilla.

Bromptonin taittaminen

Kaikki Bromptonit taittuvat samaksi pieneksi paketiksi, joka on hieman suurempi kuin mitä pyörät ovat, noin 10-20 sekunnissa. Suurin osa komponenteista on suunniteltu sopimaan ainutlaatuisen taittamiseen; paketissa ei ole törröttäviä eikä irrallisia osia, ja taitettua pyörää voi kantaa kuin pientä matkalaukkaa, kevyttä ja helposti käsiteltävää. Taittaminen on suunniteltu sellaiseksi, että se pitää valot, vaijerit jne. poissa tieltä, ja taittamalla ketjut ja vaihteet paketin sisälle pitää ne poissa vaatteista ja matkatavaroista. Pienet pyörät helpottavat Bromptonin työntämistä syrjään, ja niitä voidaan käyttää myös silloin, kun kokoon taitettua pyörää vedetään perässä.

Pyörässä on takajousitus, joka tekee mahdolliseksi pysäköidä pyörä. Ja kun se on pysäköity, se pysyy pystyssä, jättäen kädet vapaiksi. Kokoon taitettuna Brompton automaattisesti pysyy tiukkana pakettina; helpottava tunne, kun juokset junaan!

Sivu 12

Minä ja minun Bromptonini

P6R-X

P-malli, 6-vaihteinen, likasuojat ja tavarateline, Schwalbe Marathon – renkaat, erikoiskevyt runko
11,5 kg

”Rakastan pyörällä ajamista – se pitää minut kunnossa ja pääsen liikkumaan saastuttamatta ympäristöä. Vapaa-aikanani teen pitkiä matkoja kaupungin ulkopuolelle, mutta enimmäkseen käytän sitä lyhyihin matkoihin kaupungissa... joten tarvitsin pyörän, jota voisin käyttää koko päivän, mutta joka myös sopisi myymälääni ja asuntooni. Luulin, että pieni koko aiheuttaisi kompromisseja ajon laatuun, mutta nautin ajamisesta enemmän kuin koskaan.”

Hassan, myymälän omistaja, Marrakech, Marokko

Sivu 15

Tehdas

Bromptonin maine, siitä lähtien kun täysipäiväinen tuotanto alkoi vuonna 1988, on aina perustunut muotoiluun, suunnitteluun ja valmistukseen. Siksi emme valmista pyöriä kenellekään muulle eikä kukaan valmista pyöriä meille. Se on ainoa keino varmistaa välttämätön laatu käsintehdyissä pyörissämme.

Jokainen Brompton tehdään tilauksen perusteella, tiukkojen laatu- ja tarkastusten seuraamana, omassa tehtaassamme Länsi-Lontoossa. Suurin osa kriittisestä valmistuksesta, alkaen putken taivuttamisesta ja päätyen rungon rakentamiseen kautta lopulliseen kokoonpanoon, tapahtuu juuri täällä. Me pidämme yllä täydellistä materiaalivalvontaa. Jokaisesta pyörästä, joka lähtee tehtaalta, pystymme selvittämään ne henkilöt, joiden työ vei pyörän sen eri valmistusvaiheiden lävitse.

Brompton syntyy noin 1.200 osasta, joista ¾ on ainutlaatuisia meidän pyöriemme osia (me emme käytä yleisiä osia, elleivät ne ole ehdottoman oikeita meidän pyöriimme). Mutta se tarkoittaa,

että meidän täytyy myös suunnitella ja valmistaa ne koneet, työkalut ja laitteet, joilla valmistamme nämä osat. Se kaikki tapahtuu täällä.

Ja ainutlaatuisten pyörien valmistaminen sekä harvinaisten tai-
tojen käyttäminen, kuten hitsaaminen, vaatii todellista sitoutumista
koulutukseen ja erinomaisuuteen. Laatuun ei ole mitään oikoteitä.
Se on ylivoimaisesti tärkeintä sitoutumista, jonka jakavat hitsaajat,
kokoonpanon henkilöt, toimiston väki ja insinöörit, jotka kaikki
työskentelevät samassa rakennuksessa. Me kaikki olemme ylpei-
tä yksityiskohdista huolehtimisesta ja sen seikan korostamisesta,
että teemme vahvoja tuotteita, jotka yksinkertaisesti vain toimivat.

Ja koska me kaikki ajamme Bromptoneilla, me saamme myös
hyödyn näistä Bromptonin olennaisista ominaisuuksista; ja me
tiedämme, millaisia pyörien pitäisi olla, ja miksi laadulla edelleen
on merkitystä.

Sivu 17

Minä ja minun Bromptonini

M3R

M-malli, 3-vaihteinen, likasuojat ja tavarateline, Brompton Kevlar –renkaat
11,4 kg

”Asun pienessä kattohuoneistossa, niin että minulle on tärkeää,
että voin säilyttää pyöräni portaiden alla; ja sen pitäminen poissa
pyörävarkaiden ulottuvilta ja Lontoon säästä on lisäetuli! Mutta
halusin myös tehdä Bromptonista mieleiseni, joten valitsin kaksi
sellaista väriä, joista todella pidän. Nyt se on osa minun
elämäni... minä valitsen jopa asusteeni siihen sopiviksi.”

Cecil, projektipääällikkö, Oslo, Norja

Sivu 21

Henkilökohtainen liikkuminen

Brompton määrittelee uudelleen sen, miten sinä näet liikkumisen.

Kaupungin työmatkapyöräilijästä maailman ympäri –pyöräilijään,
niistä, joilla on kiire, niihin, joilla on aika hallinnassa, Brompton on
liikkumisen ratkaisu, joka pyörii sinun ja matkojesi ympärillä.

Käytitpä julkista tai yksityistä liikennevälinettä tai molempia tai et
kumpaakaan, Brompton antaa mahdollisuuden ajatella uudelleen,
vaihdella ja soveltaa matkasi oman mielesi mukaan. Brompton
vapauttaa sinut polttomoottorin kahleista, säästä, liikenteen suun-
nittelijoista, pyörävarkaista ja muista vaikeuksista. Junissa ja
busseissa se sopii sinne minne muutkin matkatavarat... ja
vaikkakaan se ei käy useimpien lentokoneiden
käsimatkatavaraksi, se on helppo jättää kuljetettavaksi; ja sillä on
hienoa jatkaa ajoa toisessa päässä... autoissa, veneissä,
ohjaajan istuimen takana yksimoottorisessa lentokoneessa,
Brompton otetaan mukaan matkalle yhtä usein kuin ne vievät
omistajansa matkalle.

Ja jos matkaasi kuului muita liikennevälineitä tai vain sinun
pyöräsi, matkan päätyttyä Bromptonisi sopii komeroon, pöydän
alle tai vaatenaulakkaan, turvaan varkailta ja säältä, valmiina
seuraavaa henkilökohtaista liikkumista varten.

Sivu 23

Bromptonin valitseminen

Bromptonista tulee helposti osa jokapäiväistä elämääsi, mutta
asialle on eduksi, jos se on tehty sinun tarpeitasi ja toivomuksiasi
vastaavaksi. Koska maailmanpyöräilijän vaatimukset ovat erilaiset
kuin kaupungin työmatkapyöräilijän vaatimukset, olemme kehittä-
neet monia vaihtoehtoja, niin että Brompton sopii juuri sinulle ja
sellaista ajoa varten, jota aiot harrastaa. Ajoasento, vaihteet, tava-
roiden kuljettaminen, erikoiskeyvet osat, valot ja muut osat voit
valita itsellesi sopiviksi, ja väri vaihtoehdot antavat mahdollisuuden
tehdä siitä vielä henkilökohtaisemman.

Käytämme siitä nimitystä omavalintainen pyörä; meidän
sitouksemme on antaa sinun valita juuri sellainen Brompton
kuin itse haluat.

Polkupyörien valmistajat eivät tavallisesti kutsu asiakkaitaan
poimimaan ja valitsemaan osia ja ominaisuuksia, joten ymmär-
rämme, että meidän vapauden julistuksemme aluksi tuntuu
häkellyttävältä. Mutta ei siinä ole mitään erikoista, ja se melkein
varmasti lisää haluasi omistaa Brompton. eikä myöskään ole kyse
ylimääräisistä kustannuksista – omavalintainen pyörä sisältää vain
ne ominaisuudet, jotka haluat, joten se saattaa olla jopa halvempi
kuin se, joka kauppialla sattuu olemaan varastossa. Joten
omavalintainen pyörä ei lisää hintaa.

Seuraavilla sivuilla on lueteltu kaikki omavalintaisen pyörän mah-
dollisuudet; joka osiossa voit valita sen vaihtoehdon, joka parhai-
ten sopii omaan tapaasi käyttää Bromptoniasi... Saatat arvostaa
enemmän napavaihteiden ja likasuojiin toiminnallisuutta kuin
välitit niiden painosta; saatat asettaa etusijalle harvoin nähtyjen
väriyhdistelmien yksilöllisyyden tai pyörän suojapeiton tai
etulaukun; valinta on sinun. Suunniteltuna tarpeittesi mukaan,
omavalintainen pyörä todennäköisesti antaa sen, mitä haluat. Ja
se on se, mitä me haluamme.

Ja jos et sittenkään löydä meidän voileipäpöytämme valikoimaa,
löydät niin sanotut vakiomallit takakannen sisäpuolella. Ne
tarjoavat vain pelkistetyn katsauksen koko valikoimastamme,
muuta ne kuitenkin ovat näyteikkuna suosituimmista
yhdistelmistämme. Voit matkallasi sinne silmällä omavalintaisia
vaihtoehtoja, vaikka...

Sivu 24

Bromptonin malli

Brompton-perheessä on kolme jäsentä – S-, M- ja P-mallit;
jokaisessa on tietty ohjaustangon malli erilaisista ajoa ja käyttöä
varten.

S-malli

Suorat, matalat S-mallin kädensijat (otekorkeus 935 mm) antavat
urheilullisen ajoasennon ja tiukan, kevyen ja positiivisen
ajotuntuman. Hintana on vähemmän tilaa etulaukulle, mutta S-
mallia ei olekaan suunniteltu matkapyöräksi.

M-malli

M-mallin ohjaustangon muotoa on käytetty Bromptonissa alusta
alkaan; ajoasento on pystympi (korkeus 1015 mm), hallinta on
erinomainen, vaikkakin painoa on hieman enemmän kuin S-
mallissa (95 g). M-malli on valikoimamme yleismalli, se on
kotonaan yhtä hyvin kaupungissa kuin maaseudulla, antaen
samalla runsaasti tilaa etulaukkujen tavaroille.

P-malli

P-malli suunniteltiin matkapyöräilijöitä varten – kaksi kädensijojen
korkeutta (1033 ja 880 mm) tarjoavat vaihtelua ajajalle; alemmat
kädensijat antavat aerodynaamisen asennon, ylemmät
ihanteellisen hallinnan liikenteessä. Hintana tästä joustavuudesta
on paino, 375 g enemmän kuin S-mallissa.

Vaihteet

Tarjolla on neljä vaihtoehtoa vaihteiksi: jokainen näistä on
saatavana lisäksi alennettuna tai korotettuna, ajotyyliä ja maaston
mukaan.

1-nopeuksinen

Kevyt, yksinkertainen ja selkeä, käyttäen erikoista vapaana-
paamme: pyörä puritanistille.

2-vaihteinen (+ 188 g)

Toinen mäkiä ja liikkeelle lähtöä varten, toinen matka-ajoa varten.
Perustana Bromptonin ainutlaatuinen takarattaisto, lähes täydel-
linen ketjun kohdistus, tämä on paras systeemi joustavuudelle ja
kuljetettavuudelle. Kaikki, mitä tarvitset kaupunkiajeluun.

3-vaihteinen (+ 818 g)

Klassinen Sturme Archer –napavaihteisto antaa kolme oikein porrastettua nopeutta. Täysin koteloitu ja luotettava rakenne, eikä vaihtaminen voisi olla yksinkertaisempaa. Suositun valinta jokapäiväistä käyttöä varten.

6-vaihteinen (+920 g)

Yhdistelmä, jossa on erittäin tehokas Bromptonin laaja-alainen napavaihte (Wide Range Hub) yhdessä kahden takarattaan kanssa; antaa kuusi tasaisesti porrastettua nopeutta. Hallinta kahdella vivulla, alhaiset voimansiirron häviöt ja laaja nopeusalue; tämä monivaihteinen systeemi on oikea valinta matka-ajoa harrastavalle ja mäkiseen maastoon.

Vaihteistojen nopeusalueet esitteen taulukossa.

Sivu 25

Likasuojat ja tavarateline

Versio L (+375 g)

Varustettu likasuojiilla, välttämättömät jokasään pyöräilijälle.

Versio E

Ilman likasuoja pelkistetty olemus ja samalla kevyin ja edullisin vaihtoehto, mutta hintana on, että taitettu pyörä ei pysy pystyssä, pumppua ei ole, eikä ajaja saa suojaa kuraisilla ja sateisilla teillä.

Versio R (+ 518 g)

Olipa sinulla etulaukku tai ei, tavarateline voi olla hyödyllinen. Valu-alumiinista tehdyssä tavaratelineessä on kumihihnat, ja siinä voi helposti kuljettaa 10 kg:n kuormia.

Runko

Teräsrunko

Kaikissa Bromptoneissa päärunko ja ohjaustangon tukiputki ovat terästä. Teräs antaa tukevuuden tärkeään ohjaustangon ja polkimien yhteyteen, mikä taas on avain hyvään pyörän käsittelyyn. Täysteräksisissä Bromptoneissa myös takarunko, etuhaarukka ja satulaputki ovat terästä.

Erikoiskevyt

(-793 g tai -1053 g, riippuen versiosta ja satulaputken pituudesta) Erikoiskevyt vaihtoehto tarjoaa tuntuvan painon säästön ja sopii sinulle, jos joudut kantamaan pyörää säännöllisesti.

Painon suurimmat säästöt tulevat siitä, että käytetään erittäin vahvaa titaaniseosta teräksen asemesta takarungossa, etuhaarukassa ja satulaputkessa; samoin titaaniset likasuojiin tukitangot ja taittopolkimen akseli, kevytmetallista valmistettu keskiö ja erikoiskevyt etupyörä täydentävät rakenteen. Minimaaliseen ajatteluun kuuluu, että pyörässä ei ole pumppua.

Sivu 26

Minä ja minun Bromptonini

M3L

M-malli, 3-vaihteinen, likasuojat, teleskooppinen satulaputki, Brooks-satula 11,8 kg

"Ensi rakkauteni oli moottoripyörä, ja, ollakseni rehellinen, hankin polkupyörän tehdäkseen seuraan tyttöstävälleni viikonloppuisin. Mutta arvostan hyvää muotoilua ja näin Bromptonin nykyaikaisen englantilaisen muotoilun klassikkona. Olen ollut hämmästyneyt siitä, miten hyvä suorituskyky pyörällä on, ja rakastan sitä vapautta, minkä se minulle antaa. Harkitsen parhaillaan oma-aloitteista projektia ensi vuodeksi; en luovu moottoripyörästäni ihan vielä, mutta luulen että tulen löytämään lisää syytä käyttää Bromptoniani. Enkä ainoastaan tyttöstäväni vuoksi."

Dori, arkkitehti, Reykjavik, Islanti

Sivu 28

Värit

Viekö Bromptonisi sinut suurille retkille tai pienille ajeluille, meidän värivalikoimamme antaa sinulle mahdollisuuden lyödä oma leimasi pyörääsi. Luonnollisesti yksilöllinen väri ei lisää pyörän painoa, ja "ei-vakioväri" valitseminen on hinnaltaan siedettävissä rajoissa.

Teräsrunkoiseen pyörään voit valita yhden värin koko pyörään tai kaksi väriä, jolloin lisäosat ja päärunko ovat eri värisiä; ainoa poikkeus on kirkaslakka, joka on valittavissa koko pyörän väriksi.

Titaanosat erikoiskevyyssä pyörissä eivät ole maalattuja, joten valitaan vain yksi väri (päärungolle ja ohjaustangon tukiputkelle)

Väritaulukko

Black	= musta
Red	= punainen
Orange	= oranssi
Yellow	= keltainen
Baby Pink	= vaalea pinkki
Flamingo Pink	= flamingonpunainen
Purple Haze	= purppura-auer
Cobalt Blue	= koboltinsininen
Cornflower Blue	= ruiskukansininen
Turkish Green	= turkoosi
Racing Green	= tummanvihreä
Apple Green	= omenanvihreä
Desert Sand	= erämaan hiekka
White	= valkoinen
Raw Laquer	= kirkaslakka

Renkaat

Brompton Standard (keltainen leima)

Poikkeuksellisen herkkä korkeapainerengas, joka on kestävä ja kuitenkin kevyt, ja jolla on alhainen puhkeamisvaara. Sivuiissa heijastavat nauhat.

Brompton Kevlar (vihreä leima, + 26 g)

Kuten Standard-rengas, mutta kulutuspuolella Kevlar-vyö. Vähentää tuskin huomattavasti pyörämisherkkyttä ja lähes kokonaan eliminoi puhkeamiset. Heijastava sivunauha.

Schwalbe Marathon (+ 194 g)

Painavampi kuin Brompton-renkaat eikä aivan yhtä herkkä ajaa, mutta tarjoaa erinomaisen pidon ja on vahvarakenteinen. Kevlar-vyö ja paksummat sivut. Heijastava sivunauha.

Schwalbe Stelvio (- 78 g)

Tarkoitettu vielä korkeammille paineille kuin muut renkaamme, nämä sileäpintaistat ovat nopeimmat renkaamme; hieman pienempi halkaisija alentaa välityksiä 2,5 %, eikä näiden kanssa voi käyttää dynamovaloja. Ei heijastusnauhaa, joten pinnoissa on heijastimet.

Sivu 29

Jousitus

Jousitus on tärkeä pienipyöräisissä pyörissä. Jousituksena toimii polyuretaanikappale, joka on päärungon ja takarungon välissä, kevyenä ja tehokkaasti. Se vaimentaa matkan kuhmut ja kuopat, samalla kun sen luontainen vaimennus estää ylimääräiset pomput. Saatavana on kaksi erilaista vaimennusta ajajan painon ja ajotyylin mukaan:

Vakiojousitus

on hyvä useimmille käyttäjille, erikoisesti kevyille ja niille, jotka ajavat tasaisesti.

Jäykempi jousitus

sopii paremmin käyttäjille, jotka painavat yli 80 kg, tai niille, jotka ajavat aggressiivisesti ja ovat valmiita uhraamaan hieman ajomukavuudesta saamalla vastineeksi paremman kosketuksen tienhen.

Satulan korkeus

Brompton tarjoaa kolme satulaputken pituutta oikean sopivuuden saavuttamiseksi. Titaaniset satulaputket toimitetaan teräksisten asemesta erikoiskevyiden pyörien mukana.

Normaali satulaputki

Nostaa satulan 995 mm:n korkeuteen maasta. Jos jalkojesi sisäpituus on yli 84 cm, melko varmasti tarvitset pitemmän satulaputken.

Pidennetty satulaputki

(+ 105 g = teräs, + 24 g = titaani)

Nostaa satulan 60 mm ylemmäksi ja jättää satulan saman verran korkeammalle, kun pyörä on taitettuna kokoon.

Teleskooppinen satulaputki

(+364 g = teräs, + 238 g = titaani)

Nostaa satulan jopa 175 mm ylemmäksi kuin normaali satulaputki, mutta pyörän ollessa kokoon taitettuna satula on vain 20 mm korkeammalla kuin normaalin putken kanssa.

Satula

Brompton-satula

Urheilullinen, mukava, kevyt, käytännöllinen: tämän korkealaatuisen, miehille ja naisille sopivan satulan, Brompton on suunnitellut juuri omia pyöriämme varten. Kärjen alla olevat syvennykset helpottavat pyörän kantamista, ja nerokas ja erikoisen kevyt Brompton Pentaclip –kiinnityskappale sallii portaattoman satulan pituussäädön ja kallistamisen.

Brooks B 17 Special (+ 215 g)

& Brooks B 17S Special (+ 200 g)

Tämä kaunis perinteikäs satula antaa vuosiksi miellyttävän ajon, nahka muotoutuu ajan myötä ajajan mukaan. Viimeistelty käsin taotuilla kupariniiteillä, varustettu Brompton Pentaclip –kiinnityskappaleella portaatonta säätöä varten. Tämä vanha suosikki on saatavana miesten ja naisten versioina.

Sivu 31

Minä ja minun Bromptonini

S1E-X

S-malli, 1 nopeus, ei likasuojia, Schwalbe Stelvio –renkaat, erikoiskevyt 9,1 kg

"Olin kyllästynyt hitaaseen liikkumiseen; halusin päästä liikkumaan Lontoossa nopeammin, ja polkupyörä oli selvä vastaus. Mutta sen piti olla todella kevyt; ja helppo säilyttää; ja alun perin hieman erilainen. Minä todella rakastan Bromptoniani, sillä se pystyy kaikkeen... ja väri tarkoittaa, että en sulaudu yhteen muun liikenteen ja toisten pyöräilijöiden kanssa."

Jessica, konserttien järjestäjä, Lontoo, UK

Sivu 32

Valot

Valojärjestelmämme on suunniteltu käytettäväksi pyöriemme kanssa, ja ne ovat suojattuina vahingoittumiselta, kun pyörä on kokoon taitettuna. Mikä tahansa valoista sopii kaikkiin pyöriin, ainoa poikkeus on, että dynamovaloja ei voi käyttää Stelvio-renkaiden kanssa.

Paristovalot (+158 g)

LED-takavalot siihen kuuluvine heijastimineen on suunniteltu erikoisesti Bromptonia varten. Se antaa hyvän, kirkaan valon: se on aina kiinni pyörässä. Edessä on pieni mutta kuitenkin tehokas Sun 3-LED –lamppu, helposti irrotettavissa pidikkeestään, kun pyörä taitetaan kokoon. Mukana paristot.

Rengasdynamovalot (+ 395 g)

Tämä nykyaikainen systeemi saa voimansa AXA HR –dynamosta, jonka suuri urapyörä minimoi voiman häviöt. Valoihin kuuluu Basta-halogeenilamppu edessä ja kirkas Brompton-takavalot, jossa säilyy valo muutamia minuutteja sen jälkeenkin, kun pyörä on pysähtynyt. Tärkeä turvallisuustekijä.

Napadynamovalot (+395 g)

Ei halpa, mutta Son-napadynamo on hienosti suunniteltu, erittäin tehokas, ja antaa vuosiksi luotettavan valon. Kytetään etulampun kytkimestä; muuten lamput ovat samat kuin dynamovaloissakin.

Kuljettaminen

Suojapeitto ja satulapussi (+ 295 g)

Suojapeitto on usein hyödyllinen, erikoisesti julkisissa liikennevälineissä. Vetoketjullinen peitto on nopea panna päälle ja ottaa pois, ja se voidaan kiristää alareunassa olevasta nauhasta. Toimitetaan pussissa, joka kiinnitetään satulaan.

Pyörän kuljetuslaukku (2,4 kg)

Tehty vahvasta nailonkankaasta, 54 mm:n pehmuste antamaan tiettyä suojaa kuljetuksen aikana. Vahvistettu pohja ja upotetut pyörät, sisällä on lisätaskuja. Mukana toimitetaan olkahihna ja kantolenkit. Voidaan rullata litteäksi säilytystä varten.

Eazy Wheels –pyörät (+85 g/ + 43 g)

4 kumipintaista pyörää (2, jos pyörässä ei ole tavaratelineitä), tarkkuuslaakeroituja, tekevät mahdolliseksi siirrellä pyörää herkästi. Satulaputken alapäähän toimitettava kumikappale toimii jarruna, estäen pyörän tarpeettoman liukumisen.

Sivu 33

Pyörän laukut

Brompton-laukut on suunniteltu täydentämään pyöriämme; ne tarjoavat täydellisen kuljetusratkaisun.

Etulaukut

Etulaukkujen vaihtoehtojen käyttö perustuu siihen että etulaukun runko kiinnitetään kartiomaiseen kiinnityskappaleeseen, joka on pyörän rungossa. Laukun kiinnittäminen ja irrottaminen tapahtuu sekunneissa. Ja kuorma on kiinnittynyt pyörän runkoon, niin että se ei juuri ollenkaan vaikuta ohjaamiseen.

Kaikkien etulaukkujen mukana, lukuun ottamatta ostolaukkuja, toimitetaan olkahihna ja näkyvä sadepeitto. Peiton pitää paikallaan joustava päärmä, sen vedenpitävät saumat pitävät laukun kuivana kovassakin sateessa ja kokoon rullattuna se vie hyvin vähän tilaa.

S-laukku

Lähtimällinen laukku, matalampi kuin muut laukut, sisältää monta taskua nykyaikaisen elämän tavaroita varten. Tarranauhut ja kannen lukot pitävät kaiken paikallaan. Tämä on ainoa laukku, joka sopii käytettäväksi S-mallisen pyörän matalamman ohjaustangon kanssa, mutta tätä laukkuja voi käyttää myös muiden pyörien kanssa. Tilavuus 20 litraa.

Yleislaukku

Uusin laukukomme, suurempi lähettimällinen laukku, jonka kansi suljetaan tarranauhoilla ja soljilla. Mukava, pehmustettu olkahihna kiinnittyy siististi, kun laukku kiinnitetään pyörään. Runsaat taskut, joissa vettä hylkivät vetoketjut, pitävät tavarat turvassa ja kuivina, ja kirkasvärinen sisäkangas helpottaa tavaroiden löytymistä laukun sopukoista. Tilavuus 22 litraa.

Pyöräilylaukku

Merkittävästi tilavampi kuin yleislaukku, päältä rullattava ja nailon-lukoilla suljettava. Takana kaksi taskua, sisätilojen jakaja ja kolme venyvää verkkotaskua ulkopuolella ajovarusteiden kuljettamiseksi. Sisätilavuus noin 28 litraa.

Ostoslaukku

Yksinkertaisin laukukomme – tilava, päältä avoin, ihanteellinen ostoslaukku. Muoto säilyy sisäpuolisen kehyksen ansiosta, taittuu litteäksi. Pohjassa reiät sadevettä varten. Tilavuus 24 litraa.

Takalaukku

Monet pitävät parempana tavaroiden kuljettamista etupyörän päällä kuin takana, ajon vakavuuden vuoksi, ja etulaukkusysteemi onkin ohittamaton laukkujen nopean kiinnittämisen ja irrottamisen

ansiosta. Mutta tavarateline tarjoaa käyttökelpoisen lisäkuljetusmahdollisuuden, vaikka laukku pitääkin irrottaa ennen pyörän pysäköintiä ja kokoon taittamista.

Tavaratelineen laukku

Jäykistetyt sivut ja tarranauhat kiinnittämistä varten. Suunniteltu nimenomaan Bromptonin tavaratelinettä varten, tarjoaa hyvin turvallisen, sateenkestävän ratkaisun. Mukana olkahihna. Tilavuus 16 litraa.

Sivu 34

Kaiken punnitseminen

Kaikista mahdollisuuksista ja omavalintaisen pyörän vaihtoehtoista pyöränäyttelyissä useimmin kysytty kysymys on: "Kuinka paljon ne painavat?"

Painolla on merkityksensä. Mutta paino ei merkitse kaikkea. Ajamisen laatu, rungon suoruus, polkemisen tehokkuus ja luotettavuus ovat todennäköisesti tärkeämpiä käytössä, seikkoja, jotka saattavat unohtua, jos tuijotetaan vain painoon. taitetun pyörän koko ja tasapaino ovat vähintään yhtä tärkeitä kuin paino, kun määritellään, miten helppo on kantaa kokoon taitettua pyörää.

Etsimme jatkuvasti uusia keinoja alentaaksemme pyörimme painoa – tuotteemme ovat, kaikesta huolimatta, tunnettuja niiden helposta kuljettamisesta. Mutta painon vähentäminen pyörästä ei ole nolla-summa-peli, eikä se todellakaan ole sellaista, mitä teemme millä hinnalla tahansa. Voisimme yhdistää monia kevyitä materiaaleja pyöriimme, mutta ne, joita pyörissämme ei ole, on hylätty puutteellisina, lyhytkestoisuuden, luotettavuuden tai vahvuuden vuoksi. Me yksinkertaisesti emme tee pyöriä, jotka kestävät muutamia vuosia, ja lujuus joskus yksinkertaisesti painaa enemmän.

Lopuksi, suhtaudu esitteiden tietoihin pienellä varauksella, sillä kaikkia pyöriä ei ole punnittu samalla tavalla... Brompton käyttää todellisia painoja, mikä tarkoittaa sitä, että me punnitsemme pyörämme polkimet ja pyörät/renkaat kiinnitettyinä; jos pyörässä on likasuojat, punnitsemme nekin... Otamme sen romanttisen näkökannan, että sinä haluat tietää, kuinka paljon pyöräsi todella painaa, ei, kuinka paljon se painaa, jos poistamme muutamia epämiellyttävien painavia osia. Ja lisäksi, jos jossain on tuote-eroja (ja sen vuoksi painoeroja) eri myyntialueiden välillä, meidän esitteemme kertoo suuremmat luvut.

P.S. Vastaus kysymykseen on: "Todellinen paino riippuu mallista ja varusteista, mutta vaihtelee välillä 9 ja 12,5 kg.

Sivu 35

Vakiomallit

"Tässä on muutamia, joita teimme aikaisemmin." Nämä kuusi pyörää tarjoavat pikakatsauksen täyteen valikoimaamme ja ovat muutamia suosituimmista yhdistelmistämme. Jokainen vakiomalli on saatavana täysteräksisenä tai erikoiskevyenä (-X). Paino sisältää kaiken, jopa irrotettavan paristovalon (kyllä, paristot ovat sen sisällä).

S2L / S2L-X

S-mallin urheilullista luonnetta täydentää 2-nopeuksinen ratasvaihteisto; napavaihteen välttäminen keventää pyörää, joka soveltuu useimpiin ajotilanteisiin.

Vakiomalli S2L / S2L-X, varusteina likasuojat ja paristovalot.

10,7 kg / 9,8 kg

M3L / M3L-X

Klassinen Brompton, jossa ajaton Sturmey Archer 3-nopeuksinen napavaihte; yleiskäyttöinen yhdistelmä kaikkeen ajoon vakiomallien valikoimassamme.

Vakiomalli M3L / M3L-X, varusteina likasuojat ja paristovalot.

11,5 kg / 10,5 kg

P6R / P6R-X

Tavarateline lisätavaroiden kuljettamista varten ja kuusi hyvin porrastettua vaihdetta. Lisäominaisuudet merkitsevät lisäpainoa, mutta P6R on suunniteltu ajatellen enemmän pitempiä matkoja kuin lyhyitä kaupunkiajoja.

Vakiomalli P6R / P6R-X, varusteina likasuojat, tavarateline ja dynamovalot.

12,2 kg / 11,3 kg

Sivu 36

Kokoon taitetun pyörän mitat:

565 mm korkea x 585 mm pitkä x 270 mm leveä

Takuu

Jos pyörässäsi on valmistusvika, me korvaamme viallisen osan veloituksetta, jos meille ilmoitetaan asiasta viiden vuoden kuluessa (rungen ollessa kyseessä) tai kahden vuoden kuluessa (muiden osien ollessa kyseessä) pyörän ensi ostosta. Brompton on tehty käytettäväksi kaduilla ja hyväpintaisilla teillä. sitä ei ole tehty käytettäväksi maastossa, mikä käyttö saattaa ylikuormittaa runkoa, eivätkä renkaat ja pyörät ole tehty sellaiseen käyttöön.

Tuotetiedot saattavat muuttua: painot ja mitat voivat hieman vaihdella. ©2009

Brompton Bicycle Ltd.

Kew Bridge DC, Lionel Road South,
Brentford, Middlesex, TW8 9QR
puh. +44 20 8232 8484

www.brompton.co.uk

Maahantuoja:

EFFEKTA OY

Hyljeveneentie 1 D 8
02260 ESPOO
puh. (09) 8816 2340

www.effekta.fi
info@effekta.fi