

TILAUSLOMAKKEEN LISÄSELVITYKSIÄ JA TILAUSOHJEET

1.1.2010

Jos haluat suunnitella pyöräsi itse, käytä **omavalmista pyörän tilauslomaketta**. (Toinen vaihtoehto on, että valitset jonkin tehtaan kolmesta vakiomallista, katso hinnaston alussa).

Rengasta ensin pyörän ohjaustangon malli M, P tai S ja sitten aina hinta siitä ominaisuudesta, jonka haluat. Valitse vain yksi vaihtoehto eri otsikoiden alla, lukuun ottamatta kohta 4, 10 ja 10a. Kokonaishinta on sen jälkeen rengastamiesi hintojen summa.

Painon vähentäminen: Suurin painon vähentäminen saadaan, kun valitset erikoisrunkon rungon kohdassa 4. Erikoisrunkossa ovat etuhaarukka, takarunko, liikasuojujen kiinnitystangot ja taittopolkimen akseli titaania ja aina titaanin väriset. Painoa voit alentaa lisää valitsemalla S-mallin, 1-nopeuksisen tai 2-vaihteisen (molemmat ilman napavaihdetta) ja kapeat Kojak-renkaat.

Valintaa helpottavia vihjeitä. Numerot viittaavat tilauslomakkeessa oleviin numeroihin. Ominaisuuksia valitaan ja lisätään ns. peruspyörästä liikkeelle lähtien.

1. Mallien M, P ja S perushinta tarkoittaa 1-nopeuksista pyörää, jossa ei ole likasuojuja.

2. Normaaliavusteisto vastaa tavallisen ison polkupyörän nopeuksia. Jos ajat mäkisessä maastossa tai ajelet pienillä nopeuksilla, voit ajomukavuuden lisäämiseksi valita alennettua kokonaisvälityksen. Suosittelemme vanhemmille käyttäjille 12 % tai 18 % alennettua välitystä. Huomaa, että voit valita pyörän 1-nopeuksisena tai 2-, 3- ja 6-vaihteisena, ja nekin alennetuilla tai korotetuilla kokonaisvälityksillä. 6-vaihteinen on hyvä valinta paljon ja kovaa ajavalle sekä mäkisessä maastossa ajavalle, samoin kuin matka-ajoa harrastavalle, jolla usein on laukuissa kuormaa. Silloin on mahdollista valita eri tilanteeseen parhaiten sopiva vaihde. 6-vaihteisissa pyörissä on mahtava nopeusalue, 2,63 – 7,93 m / 302 %!

3. Suomen olosuhteisiin suosittelemme likasuojuja.

4. Teräsrunkoisten pyörien kohdalla voit valita värin erikseen rungolle ja lisäosille. Rungon vakioväri on joko musta tai punainen; näihin voit valita mustat tai punaiset lisäosat ilman lisähintaa.

5. Jos jalkojesi pituus (ilman kenkiä haaroista lattiaan) on 84 cm, valitse pidennetty satulaputki. Jos jalkojesi pituus on yli 89 cm, valitse teleskooppinen satulaputki. Myös keskipitkän ajajan kannattaa valita teleskooppinen satulaputki, jos hän haluaa minimoida kokoon taitetun pyörän korkeuden. Pidennetty satulaputki nostaa kokoon taitetussa pyörässä satulaa 60 mm, teleskooppinen putki vain 20 mm.

6. Kaikkia satuloita voi Pentaclip-kiinnityskappaleen ansiosta kallistaa ja siirtää pituussuunnassa.

7. Jäykempää takajousitusta suosittelemme ajajille, joiden paino on yli 80 kg.

8. Vakiorenkaina ovat Kevlar-vahvisteiset renkaat. Schwalbe Marathon –renkaat ovat hieman karkeampikuvioidet ja raskaammat renkaat. Kojak-renkaat ovat kapeat, kevyet ja kovapaineiset renkaat nopeaan ajoon hyvillä pinoilla. Kokonaisvälitys Kojak-renkaita käytettäessä on 2,5 % alhaisempi, johtuen renkaiden pienemmästä halkaisijasta. Lisähinta on aina kahden renkaan hinta vakiorenkaiden asemesta.

9. Kaikissa valoissa on etu- ja takavallo. Napadynamovaloihin kuuluu takavallo, joka palaa seisontavalona muutamien minuuttien ajan pyörän pysähtyttyä. SON-napadynamovaloihin (saksalainen) kuuluu Busch & Müller LED-etuvalo, jota pidetään SON-napadynamon kanssa tehokkaimpana pyörän valoyhdistelmänä tällä hetkellä.

10. Eazy Wheels –pyörät ovat kuulaakeroidut kumipintaistiset pyörät, jotka helpottavat pyörän siirtämistä ja vetämistä sen ollessa kokoon taitettuna. Ne voidaan tilata myös pyörään, jossa ei ole tavaratelinettä. Pyörän suojuksen kulkee mukana satulapussissa. Vetoketjullinen suojuksen siisti ja nopea ratkaisu, jos kuljetat pyörää käsimatkatavarana bussissa, junassa tai metrossa. Jos säilytät pyörää kotona naulakossa tai komerossa, suojuksen on hyvä lisävaruste. Jos et aina kuljeta mukana suojusta, voit kuljettaa satulapussissa vesipullon, eväitä, sadekaavun tms. Pyörän kuljetuslaukku on pehmustettu laukku, jossa on kaksi pyörää toisessa päässä. Siinä on myös olkahihna ja kantohihnat. Uutuutena on kova, matkalaukun kaltainen kuljetuslaukku, jonka sisälle pyörä kiinnitetään hihnoilla.

10a. Täydelliset etulaukut sisältävät pyörän runkoon tulevan kiinnityskappaleen, laukun rungon ja laukun kangasosan. Runko on putkiteline, joka pannaan kiinnityskappaleeseen. Jos haluat esim. kaksi erilaista laukkuja, et tarvitse uudelleen kiinnityskappaletta ja laukun runkoa, tarvitset vain laukun kangasosan. Jos perheessä on useita Brompton-pyöriä, voit vaihtaa laukkuja pyörästä toiseen, kun tilaat ylimääräisiä kiinnityskappaleita. S-laukku (hieman matalampi kuin muut laukut), on ainoa etulaukku, joka sopii S-malliseen pyörään. Jos tilaat etulaukun rungon S-mallisen pyörän kanssa, toimitetaan matalampi laukun runko.

10b. Suosittelemme tavaratelinettä ja siihen laukkuja, jos etulaukku ei riitä tavaroiden kuljettamiseen.

Yleiset tilausohjeet: Voit tilata Bromptonin jälleenmyyjältämme tai suoraan meiltä. Pyörä toimitetaan vahvassa kartonkipakkauksessa, jonka sisälle sopivat myös pienehköt lisävarusteet.

Kaikkien mallien mukana toimitetaan yksityiskohtainen 32-sivuinen suomenkielinen omistajan käsikirja, jossa on tarkat ohjeet pyörän käytöstä ja hoidosta. **Pyörän rungolla on 5 vuoden ja osilla 2 vuoden laatuvaraus** materiaali- ja valmistusvirheiden osalta. Yksityiskohtaiset takuehdot toimitetaan pyörän mukana.

Tilauksen maksaminen:

(koskee vain suoria tilauksia Effekta Oy:lle) Kun tilaus on saapunut meille, tarkistamme sen vielä tilaajan kanssa ja lähetämme haluttaessa tilausvahvistuksen. Tilauksen tekemisen jälkeen ostaja maksaa Effekta Oy:n tilille 143230-34769 tilauksen vahvistusmaksun 100 €/pyörä. Toimitusaika selvitetään tilaushetkellä. Sen jälkeen välitämme tilauksen edelleen tehtaallesi. Loppuosa kokonaishinnasta maksetaan Matkahuoltoon (tai postiin) jälkivaatimuksena tai käteisellä toimituksen yhteydessä. Ostaja maksaa vain todelliset lähetyskulut, ei muita kuluja.

Tervetuloa tyytyväisten Brompton-pyöräilijöiden kansainväliseen joukkoon!